

Volkswagen Golf

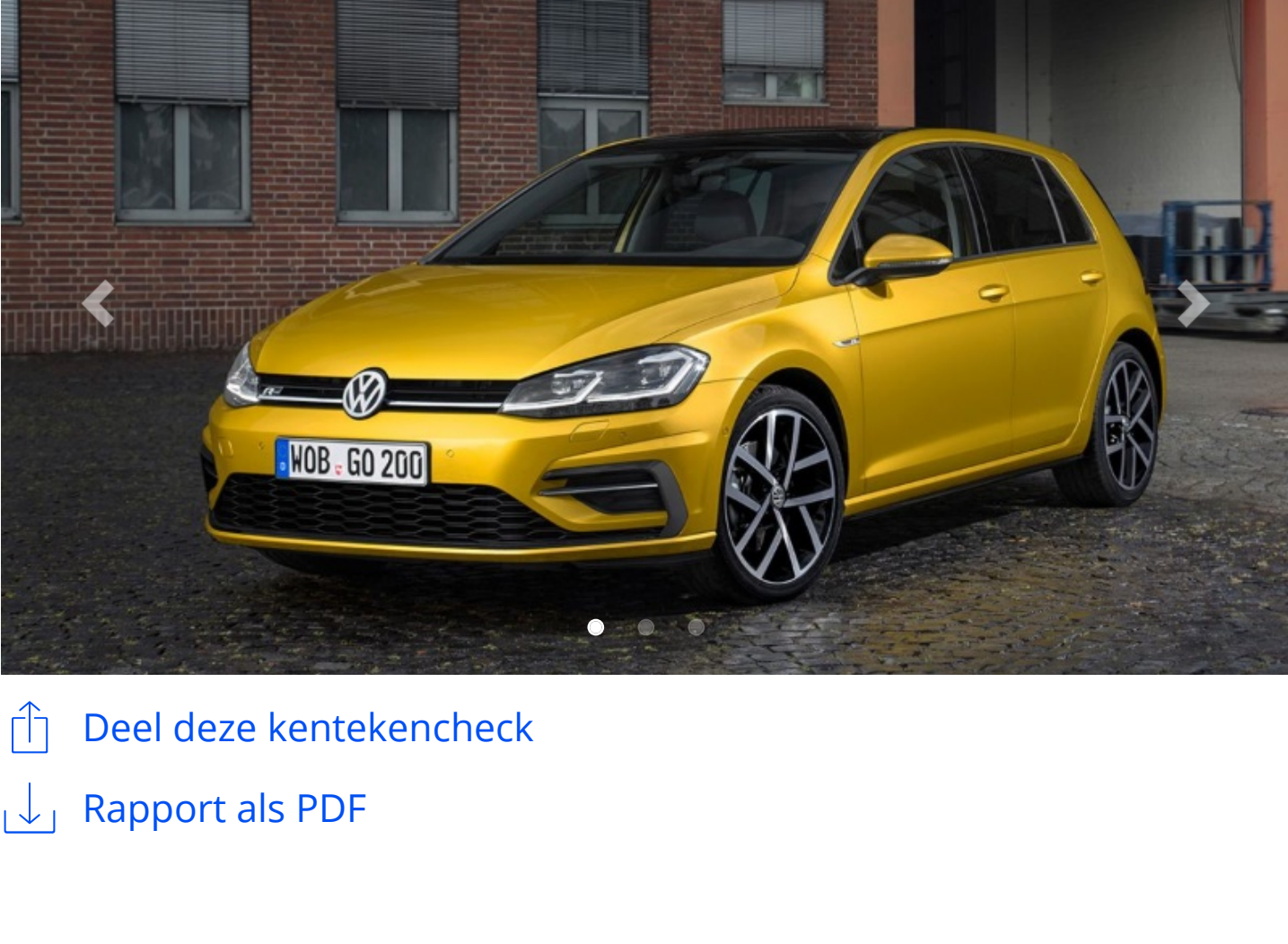
Golf -

1.0 TSI Trendline

CB-123-X

Deze Volkswagen Golf komt uit **2019**, werd geleverd van 01-09-2018 tot 31-12-2019 en kostte toen **€ 28.341,-**. Deze geïmporteerde personenauto staat nog niet op kenteken, is voorzien van een **benzine-motor**, heeft een maximum vermogen van **85 kW (116 PK)** en een cilinderinhoud van **999 cc**.

De personenauto heeft een topsnelheid van **198 km per uur** en bereikt vanuit stilstand de 100 km/u in 9,8 seconden. De APK is geldig tot 19-03-2023 en de wegenbelasting bedraagt gemiddeld € 128,83 per kwartaal.



[Deel deze kentekencheck](#)

[Rapport als PDF](#)

Bekijk uw verzekeringspremie

NL

 CB-123-X

[Bekijk uw premie >](#)



Basisgegevens

Merk, model, kleur en meer

Merk	Volkswagen
Model	Golf
Uitvoering	1.0 TSI Trendline
Bouwjaar	2019
Brandstof	Benzine
Kleur	Grijs
Voertuigsoort	Personenauto
Inrichting	Stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Aantal deuren	5
Soort transmissie	Handmatig
Aantal versnellingen	Niet geregistreerd
Segment	C (Klein midden)
SCM alarmcertificaat	Onbekend

Snelle check

Waarde-indicatie, onderhoud en meer

Waarde-indicatie € 18-22k	Datum APK 19-03-2023	0-100 km/u 9,8 sec.
Topsnelheid 198 km/u	Aantal eigenaren 0 (2 incl. autobedrijf)	Taxi? Nee
Bouwjaar 2019	Geïmporteerd? Ja	Eerste toelating nationaal 01-01-0001
Eerste toelating internationaal 19-03-2019		

Historie

APK, Eigenarenoverzicht en voertuigstatus

	19-07-2021
	Nieuwe eigenaar type: Voertuig geregistreerd door een (erkend) bedrijf.
	19-03-2019
	Nieuwe eigenaar type: Voertuig is geregistreerd door een onbekende entiteit.

Eigenarenoverzicht

Eigenaar/eigenaren onbekend	19-03-2019 - 19-07-2021
(erkend) bedrijf	19-07-2021 - Heden

Voertuigstatus-overzicht

Aantal eigenaren	0 (2 incl. autobedrijf)
WAM-verzekerd	Ja
Eerste toelating nationaal	Onbekend
Eerste toelating internationaal	19-03-2019
Datum aansprakelijkheid	19-07-2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Vervaldatum APK	19-03-2023
Status kenteken	Geldig
Geëxporteerd	Nee
Gesloopt	Nee
Ongeldig	Nee

Waarde-informatie

Exacte waarde, belasting en bijtelling

Nieuw prijs	€ 28.341,-
Waarde-indicatie	€ 18-22k
BPM	€ 1.301,-
Rest BPM	Onbekend
Bijtellingsklasse	22%
Netto bijtelling	37,35%: € 194,06 49,50%: € 257,19
Wegenbelasting per kwartaal	Drenthe: € 134,- Flevoland: € 128,- Friesland: € 131,- Gelderland: € 133,- Groningen: € 135,- Limburg: € 126,- N-Brabant: € 126,- N-Holland: € 120,- Overijssel: € 127,- Utrecht: € 125,- Z-Holland: € 133,- Zeeland: € 128,-

Technische gegevens

Vermogen, snelheid, gewicht en meer

Cilinderinhoud	999 cm³
Topsnelheid	198 km/u
Aantal cilinders	3
Motorcode	DKR
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud	50 liter
Maximaal toerental	5.000 rpm
Max. koppel bij aant. toeren	2.000 rpm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie 0-100	9,80 seconden
Plaats VIN-Nummer	r. motorruimte
Type goedkeuringsnr.	e1*2007/46*0623*36
Gewicht	1.145 kg
Gewicht rijklaar	1.245 kg
Maximaal gewicht	1.760 kg
Max. trekgewicht ongeremd	620 kg
Max. trekgewicht geremd	1.300 kg
Lengte	4.356 mm
Breedte	1.799 mm
Hoogte	1.492 mm
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Beoordeling door Autozine

Beoordeling door Autozine; hét Automagazine op internet

Pluspunten	Minpunten
+ Sportief en toch zuinig	- Onhandige locatie laad-aansluiting
+ Prima rijeigenschappen	- Inschakelen handmatig regenereren leidt tot foutmeldingen
+ Vertrouwd en toch vooruitstrevend	

De Volkswagen Golf GTE biedt een slaagde combinatie van elektrische en conventionele aandrijving. De GTE is vlot en sportief, maar heeft het zorgeloze bereik van een auto met benzinemotor.

[Lees het volledige verslag hier](#)

Milieu

Hoe groen is deze auto en welke milieuzones

Verbruik gecombineerd	1 op 21,3 (4,7 l/100 km)
Verbruik buitenweg	Niet geregistreerd
Verbruik stad	Niet geregistreerd
CO2-Uitstoot	113,00 g/km
CO2-Combinatierit	113 g/km
CO2-Combinatierit WLTP	135 g/km
Emissie stikstofoxiden (NOx) WLTP	27.60 mg/km
Emissieklasse	6
Energie label	B
Euroklasse	Euro 6
Roetfilter	N.v.t.
Geluidsniveau stationair	73 dB(A)
Toerental stationair	3.750 rpm
Geluidsniveau rijdend	68 dB(A)
Milieusticker Duitsland	Groen

Milieuzones

Kies een plaats: 's Hertogenbosch	De gemeente 's Hertogenbosch heeft per 1 september 2007 een milieuzone. De milieuzone omvat de oude binnenstad, 't Zand en het gebied tussen de Zuid-Willemsvaart en de Aa.
--	---

Fun Facts

Interessante feitjes. Leuk voor op een feestje

3.137.206 voertuigen van deze kleur	27% van de bezitters is vrouw	Er zijn 219.145 voertuigen van dit merk/model in NL
3.374.888 voertuigen sneller of meer PK	Dit kenteken is 20 keer gespot	

Alle informatie over uw kenteken in één handig overzicht

Met de kentekencheck in 1 stap alle informatie over uw huidige of toekomstige auto

Koop goed voorbereid een auto. Vraag hieronder de gratis Centraal Beheer kentekencheck op. Met informatie over de historie, technische gegevens, het verbruik, de Autozine beoordeling, de meest voorkomende apk-afkeerpunten en reparaties van het merk-model-type, financiële gegevens en leuke weetjes over de auto.

Voornaam

Achternaam

E-mailadres

☐ Ja, Centraal Beheer mag mij via de e-mail op de hoogte houden van verzekeringen, leuke tips & interessante informatie.

[Verstuur >](#)

Centraal
Beheer

Fiat Grande Punto

1.4 Edizione Lusso

24-JHG-3

Deze Fiat Grande Punto komt uit 2009, werd geleverd van 01-01-2008 tot 31-12-2009 en kostte toen € 19.558,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken, is voorzien van een **benzine-motor**, heeft een maximum vermogen van **57 kW (77 PK)** en een cilinderinhoud van **1586 cc**.

De personenauto heeft een topsnelheid van **165 km per uur** en bereikt vanuit stilstand de 100 km/u in 13,2 seconden, het verbruik van deze personenauto is gemiddeld **5,70 liter per 100 km** en hij weegt 1000 kg. De APK is geldig tot 16-02-2022 en de wegenbelasting bedraagt gemiddeld € 102,38 per kwartaal.

Basisgegevens

Merk, model, kleur en meer

Mark

Model

Uitvoering

Bouwjaar

Brandstof

Kleur

[Fiat](#)

[Grande Punto](#)

[1.4 Edizione Lusso](#)

[2009](#)

[Benzine](#)

[Roed](#)

[Deel deze kentekencheck](#)

verkeert en
gebruiken

vertrouwensmonitor
buitken

[Bekijk de disclaimer](#) [Veiligheid](#) [Privacy](#) [Fraudebeleid](#)

Centraal Beheer is onderdeel van **achmea**